

Минский отдел внутренних дел на транспорте

ГУВД Мингорисполкома

ПЛАН- КОНСПЕКТ

Тема1:

Меры личной безопасности несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта.

Тема2:

Информация по вопросам ответственности за блокирование железнодорожных путей и повреждение имущества предприятий железнодорожного транспорта.

1. Меры личной безопасности несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта

Ежегодно на объектах железнодорожного транспорта происходят несчастные случаи, в результате которых получают телесные повреждения и гибнут люди.

За четыре месяца текущего года в результате несчастных случаев на объектах железнодорожного транспорта по Республике пострадало 29 (АППГ 2022г. – 23) человек. Из числа пострадавших 19 (АППГ – 18) погибли, 10 (АППГ – 5) получили травмы.

В отношении несовершеннолетних зарегистрирован 1 несчастный случай со смертельным исходом (АППГ – 1).

В г.Минске зарегистрирован 2 случая травмирования (первый – смертельно травмирован мужчина, 1952 года рождения, имевший место 10.02.2023 в 19.05 на 755 км., пикет №10 перегона ст.Минск-Северный – ст.Ждановичи» вблизи дома 3 по улице Лынькова, в г.Минске; второй – травмирована женщина пожилого возраста в результате зажатия дверью электропоезда, имевший место 26.03.2023 06.58 на ст.Минск-Пассажирский) (АППГ – 0).

Как правило основной причиной происшествий является переход железнодорожных путей или нахождение на железнодорожных путях в запрещенных местах, проход путей перед приближающимся поездом, нахождение в зоне поражения электрическим током контактной сети на электрифицированных участках, напряжение которой составляет 27 000 вольт.

За 2022 год по Республике Беларусь из 99 случаев травмирования на объектах железнодорожного транспорта пострадало 7 несовершеннолетних, из них 3 погибло.

В 2022 году зафиксирован 1 групповой случай травмирования, в котором смертельно травмирован ребенок.

***23.05.2022** в 21 час 54 минут при следовании поезда №625 сообщением «Минск – Пассажирский – Витебск» на станции «Ратомка» при скорости 72 км/час было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на внезапно вышедших людей (женщина, за ней шел мужчина с коляской) переходивших с первой платформы на вторую по пешеходному переходу. Предотвратить наезд не удалось. Смертельно травмированы двое взрослых и ребенок (женщина была беременна).*

*Из-за чрезмерной самоуверенности и несоблюдения мер предосторожности, несчастный случай произошел **18.05.2022** в 18 часов 02 минуты учащийся 7 класса одной из минских школ на территории железнодорожной станции «Степянка», поднявшись на грузовой вагон*

поезда(цистерну) стоявшего под контактной сетью, был травмирован электрическим током, в результате чего с многочисленными повреждениями и термическим ожогом 2 степени госпитализирован в лечебное учреждение.

25.12.2022 на станции Сморгонь произошло смертельное травмирование учащейся 8 класса ГУО «Гимназии №23 г.Минска». Несовершеннолетняя была в гостях на зимних каникулах у бабушки в г.Сморгонь и направлялась домой в г.Минск. Увидев поезд, она поспешила пересечь железнодорожные пути в направлении приближающегося состава, однако не обратила внимание на движущийся состав в месте перехода. В результате наезд предотвратить не удалось, и несовершеннолетняя погибла.

04.04.2023 на 709 км ПК4 о.п.Заречное смертельно травмирована учащаяся 8 класса ГУО «Средней школы №1 г.Смолевичи», которая переходила железнодорожные пути по пешеходному переходу не убедилась в отсутствии приближающегося поезда, проигнорировала работавшую световую и звуковую сигнализацию и при этом использовала наушники. В результате несовершеннолетняя скончалась на месте.

Игнорирование правил поведения и безопасности на объектах железнодорожного транспорта ВСЕГДА приводит к трагедии.

Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 июля 2021 № 21 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» утверждены правила на объектах железнодорожного транспорта, в соответствии с которыми:

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

- переход через железнодорожные пути разрешается и осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные пешеходные переходы, тоннели, мосты;

- при переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам гражданам необходимо внимательно следить за передвижением транспортных средств железнодорожного транспорта, слушать объявления по громкоговорящей связи, обращать внимание на сигналы, подаваемые транспортными средствами железнодорожного транспорта и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования: самокаты, велосипеды, скутеры и тому подобное (далее механизированные средства передвижения) необходимо катить рядом с собой)

- при переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам гражданам не допускается:

пользоваться мобильными телефонами, наушниками, планшетами, видеоплеерами, аудиоплеерами и тому подобным, роликовыми коньками;

- До перехода железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств железнодорожного транспорта со всех направлений; не допускается переходить через железнодорожные пути перед движущимся или близко стоящим транспортным средством железнодорожного транспорта; во избежание воздействия затягивающего воздушного потока, образуемого транспортным средством железнодорожного транспорта к пешеходному переходу необходимо отойти от крайнего рельса не менее чем на 2 метра; при вынужденном нахождении между движущимися по соседним железнодорожным путям транспортными средствами железнодорожного транспорта необходимо немедленно присесть или лечь на землю параллельно железнодорожным путям на равном удалении от них;

В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- Блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры;
- Подкладывать на железнодорожные пути любые посторонние предметы, оставлять на путях вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения транспортных средств железнодорожного транспорта и (или) препятствовать нормальному функционированию объектов инфраструктуры;
- Повреждать железнодорожные пути, защитные лесонасаждения, снегозащитные ограждения и другие путевые объекты, сооружения и устройства энергообеспечения, сигнализации и связи;
- Разрисовывать или повреждать транспортные средства железнодорожного транспорта;
- Вскрывать конструктивные элементы транспортных средств железнодорожного транспорта;
- Размещать в транспортных средствах железнодорожного транспорта предметы, не принятые в установленном порядке к перевозке;
- Уничтожать, срывать, повреждать средства идентификации, пломбы, запорные устройства, имеющиеся на грузовых вагонах, контейнерах, повреждать отдельные грузовые места и их упаковку, пакеты, ограждение объектов инфраструктуры;
- Повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливая знаки, указатели или иные носители информации;
- Осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке автосцепном устройстве, ином конструктивном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта;

- Открывать двери транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- Выбрасывать мусор или иные предметы из транспортного средства железнодорожного транспорта;
- Высовываться из окон и дверей тамбуров вагонов во время движения транспортного средства железнодорожного транспорта;
- Осуществлять самовольную остановку транспортного средства железнодорожного транспорта без необходимости;
- Находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода;
- Оставлять детей без присмотра и контроля, в том числе при посадке в вагон и (или) высадке из вагона;
- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного транспортного средства железнодорожного транспорта;
- Подходить к вагону до полной остановки транспортного средства железнодорожного транспорта;
- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- Осуществлять посадку в транспортное средство железнодорожного транспорта или высадку из него во время движения;
- Создавать помехи другим пассажирам при посадке их в вагоны и высадке их из вагонов;
- Пользоваться портативными устройствами (мобильный телефон и иное) на расстоянии менее 1 метра от края пассажирской платформы;
- Бежать или проезжать на механизированных средствах передвижения по пассажирской платформе рядом со стоящим, прибывающим, проходящим или отправляющимся (движущимся) транспортным средством железнодорожного транспорта;
- Устраивать на пассажирской платформе различные подвижные игры;
- Подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;
- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- Прислоняться к стоящим транспортным средствам железнодорожного транспорта;
- Подниматься на поддерживающие конструкции контактной сети, линий электропередачи, транспортные средства железнодорожного транспорта, конструктивные элементы объектов инфраструктуры;

– Приближаться непосредственно или используя различные предметы к контактной сети, другим токоведущим частям объектов инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, оборванным проводам;

– Проводить фото-, видеосъемку с угрозой для жизни, в том числе вблизи железнодорожного пути во время приближения или проследования транспортного средства железнодорожного транспорта;

– Проносить (провозить) огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные и другие опасные вещества, и предметы, а также вещества и предметы, которые запрещены или ограничены для перемещения (перевозки);

– Оставлять механические средства передвижения, транспортные средства в не предназначенных для этого местах;

– Использовать полосу отвода железной дороги для движения механических средств передвижения и транспортных средств, не применяемых для обслуживания объектов инфраструктуры;

– Свешивать и сбрасывать посторонние предметы с пешеходных мостов и путепроводов;

– Проникать за ограждение пешеходных мостов и путепроводов и прыгать на подвижной состав;

– Осуществлять лов рыбы с железнодорожных мостов;

За нарушение нарушений правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, а также правил пользования средствами железнодорожного транспорта, предусмотрена административная ответственность:

Статья 18.2. КоАП Республики Беларусь предусмотрена административная ответственность за нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте

1. Подкладывание на железнодорожные и трамвайные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного или городского электрического транспорта, – влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.

4. Проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, – влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Статья 18.3 КоАП Республики Беларусь предусмотрена административная ответственность за нарушение правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта

1. Самовольный проезд в грузовом поезде, либо посадка в поезд или высадка из него во время движения, либо проезд на подножке или крыше вагона, либо самовольная остановка поезда без необходимости – влекут наложение штрафа в размере от шести десятых до трех базовых величин.

2. Выбрасывание мусора или иных предметов из транспортного средства железнодорожного транспорта – влечет наложение штрафа в размере от одной до двух базовых величин.

3. Открытие дверей транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения – влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.

2. Информация по вопросам ответственности за блокирование железнодорожных путей и повреждение имущества предприятий железнодорожного транспорта.

Случаи блокирования железнодорожных путей, в том числе связанные с наложением на эти пути посторонних предметов, могут привести к трагическим последствиям на железной дороге. Указанные противоправные действия создают угрозу безопасности перевозки пассажиров железнодорожным транспортом и влекут крушение поездов.

В уголовном законодательстве Республики Беларусь существует перечень статей, по которым нарушитель может быть привлечен к ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Статья 309 УК Республики Беларусь – умышленное приведение в непригодность транспортного средства или путей сообщения.

1. Умышленные разрушение, повреждение или приведение иным способом в непригодное для эксплуатации состояние средств железнодорожного, водного, воздушного, автодорожного, магистрального трубопроводного транспорта, путей сообщения, сооружений на них, средств сигнализации и связи или другого транспортного оборудования, если эти действия заведомо для виновного могли повлечь смерть человека, крушение, аварию либо иные тяжкие последствия, –

наказываются штрафом, или арестом, или ограничением свободы до трех лет, или лишением свободы на тот же срок.

2. Те же действия, повлекшие по неосторожности причинения тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения либо ущерба в особо крупном размере, –

наказываются штрафом, или арестом, или лишением свободы на срок до четырех лет.

3. Действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, —

наказывается лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

4. Действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, совершенные в целях совершения преступлений, предусмотренных статьями 124, 126, 289, 359 и 360 УК Республики Беларусь, —

наказывается лишением свободы на срок от семи до пятнадцати лет со штрафом или без штрафа.

Ответственность за данное преступление наступает с четырнадцатилетнего возраста.

Статья 310 УК Республики Беларусь — умышленное блокирование транспортных коммуникаций.

1. Умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом, повлекшее причинение ущерба в особо крупном размере, —

наказывается штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок.

2. То же действие, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения, —

наказывается арестом, или ограничением свободы на срок до пяти лет, или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

Наряду с этим следует напомнить, что за порчу имущества на объектах железнодорожного транспорта предусмотрена уголовная и административная ответственность.

Статья 339 УК Республики Беларусь — хулиганство

1. Умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу, сопровождающиеся применением насилия или угрозой его применения либо уничтожением или повреждением чужого имущества либо отличающиеся по своему содержанию исключительным цинизмом (хулиганство), — наказываются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трех лет.

2. Хулиганство, совершенное повторно, либо группой лиц, либо связанное с сопротивлением лицу, пресекающему хулиганские действия, либо сопряженное с причинением менее тяжкого телесного повреждения (злостное хулиганство), — наказываются арестом, или ограничением свободы на срок до трёх лет, или лишением свободы на срок от одного года до шести лет.

3. Действия, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные с применением оружия, других предметов, используемых в качестве оружия для причинения телесных повреждений, применением взрывчатых веществ, взрывных устройств или предметов поражающее действие которых основано на использовании горючих веществ, либо совершенные с угрозой их применения при отсутствии признаков более тяжкого преступления (особо злостное хулиганство), — наказываются ограничением свободы на срок от трех до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

Статья 218 УК Республики Беларусь – умышленное уничтожение либо повреждение имущества

1. Умышленные уничтожение либо повреждение имущества, повлекшие причинение ущерба в значительном размере, — наказываются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет.

2. Умышленные уничтожение либо повреждение имущества, совершенные общеопасным способом либо повлекшие причинение ущерба в крупном размере, — наказываются ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

3. Действия, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные организованной группой, либо повлекшие по неосторожности смерть человека или иные тяжкие последствия, либо повлекшие причинение ущерба в особо крупном размере, — наказываются лишением свободы на срок от семи до двенадцати лет.

Статья 341 УК Республики Беларусь – осквернение сооружений и порча имущества

Осквернение зданий или иных сооружений циничными надписями или изображениями, порча имущества на общественном транспорте или в иных общественных местах при отсутствии признаков более тяжкого преступления — наказываются общественными работами, или штрафом, или арестом.

Статья 11.3 КоАП Республики Беларусь – умышленные уничтожение либо повреждение чужого имущества

Умышленные уничтожение либо повреждение чужого имущества, повлекшие причинение ущерба в незначительном размере, — влекут наложение штрафа в размере до тридцати базовых величин.